



Ajuntament de Calvià
Mallorca

DOCUMENT ELECTRÒNIC

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>
Identificador: 507210
Òrgans: Ajuntament de Calvià
Data Captura: 2020-10-15 16:18:55
Origen: Administració
Estat elaboració: EE01
Tipus documental: Còpia autèntica en paper de document electrònic
Tipus firmes: Xades Internally Detached

Firmant	Perfil	Data	Estat firma
FRANCO MARTI PATRICIA - [Redacted]		14/10/2020	Vàlida

Pot recuperar el document introduint el codi CSV a: <https://www.admonline.calvia.com/csv>



CAL0687A38060165D7513D3DYAH

CSV:



PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EN LA CONTRATACIÓN DE UN SERVICIO PARA LA REDACCIÓN ESTUDIO DE SEMAFORIZACION DE LA INTERSECCION DE LA MA-1015 CON LA MA-1c (rotonda de entrada a Palmanova).

1. OBJETO DEL CONTRATO. NECESIDAD.

En el transcurso de la redacción de Estudio de la Viabilidad del carril para vehiculos de movilidad personal que está realizando el Departamento de Vías y Obras, surge la necesidad de evaluar la mejor solución para integrar en la intersección de la MA-1015 con la Ma-1c el mencionado carril para vehiculos de movilidad personal, de forma lo más segura posible.

Analizadas diversas soluciones se determina de forma apriorística la necesidad de semaforizar la intersección en aras de priorizar su seguridad, dada la elevada IMD de dicha glorieta. Dado que el Ayuntamiento de Calvià no dispone del software para la modelización de la semaforización, se decide su encargo a un consultor externo.

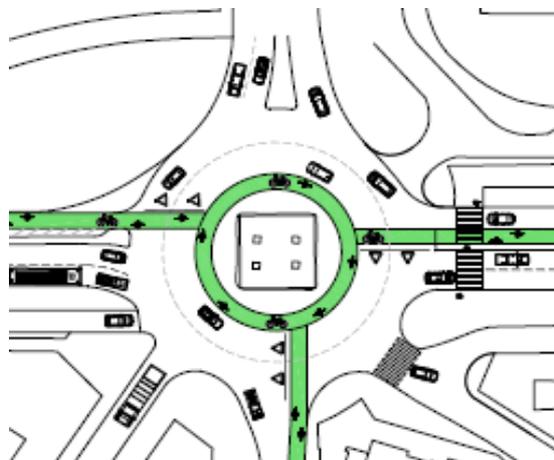
CPV:71240000-2 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación.

2. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO.

Los trabajos a contratar en esta licitación serán las siguientes:

Estudio de semaforización de la rotonda con detalle de:

- Estudio de los movimientos.
- Viabilidad técnica de implantacion del carril bici en la rotonda, a modo de carril prioritario en el centro de la rotonda según croquis:





Para la viabilidad técnica se autorizará al consultor a hacer las consultas previas que desee en el Consell de MalloRca.

- Análisis y búsqueda de solución óptima (mayor seguridad, priorizando los tráfico no motorizados) en cuanto a la regularización de los movimientos con el diseño anterior.
- Posición de los semáforos a implantar y estudio de los ciclos, que son:
 - Hora punta de mañana (8 a 9,20 h) 10 Sept a 15 Junio
 - Hora punta de mañana (8 a 9,20 h) de 16 de Junio a 9 Sept.
 - Fin de semana.
 - Horario nocturno.
- Diseño de la obra civil necesaria (retraqueo de bordillos, desplazamiento de isletas, etc).
- Diseño de la señalización horizontal y vertical, incluso balizamientos luminosos de refuerzo.
- Valoración económica a nivel estudio básico de la semaforización, la obra civil y la señalización.

El estudio deberá entregarse en formato digital editable con memoria y planos (textos en word y dibujos en acad o similar).

3. CARACTERÍSTICAS BASICAS DEL ALCANCE DE LOS TRABAJOS. REQUISITOS.

El estudio atenderá a los dispuesto en el apartado anterior y para ello el consultor dispondrá de:

- Información gráfica de partida , que aportará el Ayto de Calvià.
- Aforos publicados por el Consell de Mallorca.
- Trabajo de campo y encuestas movilidad núcleos población, el Ayto de Calvia lo aportará al consultor adjudicatario.
- Estudio movilidad en el municipio de Calvià, ael Ayto de Calvia lo aportará al consultor adjudicatario.

El consultor deberá tener la titulación de ICCPP o ITOP, dado que se trata de una carretera.

4. PLAZOS DE EJECUCIÓN

2 meses desde la formalización del contrato.



5. FORMA DE ADJUDICACIÓN

Oferta más económica

6. PRESUPUESTO MÁXIMO DEL CONTRATO

La base imponible será de diez mil quinientos euros (10.500€) y el IVA del 21 % es de dos mil doscientos cinco euros (2.205,00 €), lo que hace un total de doce mil setecientos cinco euros (12.705,00 €) con cargo a la partida presupuestaria 503-45000-2270600 estudis y treballs tècnics

7. GARANTIA

1 AÑO

La Directora técnica de infraestructuras

Patricia Franco Martí

