

7. SOSTENIBILITAT I MESURES CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC

CANVI CLIMÀTIC AL MUNICIPI DE CALVIÀ

El municipi de Calvià presenta una de les majors situacions de vulnerabilitat de Mallorca davant del canvi climàtic, principalment a causa de la pressió humana i turística. Calvià alberga fins al 20 % del total de places turístiques existents a Mallorca, la qual cosa suposa una gran demanda de recursos en els mesos de temporada alta.

Segons el dossier del número de la revista *Entorn de Calvià* dedicat al medi ambient: «Canvi climàtic a Calvià», escrit per Pablo de la Peña Cifuentes, l'escenari previst per a Calvià és d'un augment de la temperatura mitjana màxima entre 2,5 i 3 °C, i de la mitjana mínima entre 2 i 2,5 °C, en comparació amb les temperatures mitjanes màximes dels anys 1961-1990.

Quant a les precipitacions, l'escenari per al segle XXI és d'un lleuger descens o estabilitat en les precipitacions a principis de segle, encara que es preveu una escassetat important en la segona meitat del segle.

En definitiva, com a conseqüència de l'augment de temperatures, disminució de les precipitacions i augment de la pressió humana sobre el territori, podem preveure diversos sectors especialment vulnerables per a Calvià.

Un dels sectors vulnerables més importants és el dels recursos hídrics. L'aigua que es consumeix a Calvià prové principalment dels aqüífers i embassaments de Mallorca, així com també de la dessaladora de la badia de Palma. D'aquesta forma, Calvià presenta una gran dependència dels recursos hídrics, la qual cosa dificulta la satisfacció de la demanda. Si a aquest fet hi sumam la prevista disminució de les precipitacions i la pressió humana, es presenta de forma clara un gran risc.

És important esmentar la vulnerabilitat de les zones costaneres a causa de l'augment del nivell de la mar juntament amb les variacions dels paràmetres que incideixen en l'onatge. Com a mitjana, es pot estimar una reculada de la línia de costa d'entre 10 i 15 metres a les principals platges del municipi per a l'any 2050.

Un altre factor de vulnerabilitat és l'erosió del sòl, essent-ne un dels principals motius la pèrdua de massa forestal. El municipi de Calvià és un dels termes més afectats pel que fa a incendis forestals, els quals han suposat una pèrdua del 15 % de la superfície de pinars i matolls. El canvi climàtic constituirà un augment d'aquest risc, i, a més, una pèrdua de superfície boscosa suposarà una menor absorció de CO₂.

Totes aquestes circumstàncies influiran de forma decisiva en el benestar dels habitants del municipi, així com també modificaran les pautes de la demanda turística a Calvià.

A partir d'aquí, serà necessari en un futur dibuixar el MAPA DE VULNERABILITAT DEL MUNICIPI DE CALVIÀ DAVANT EL CANVI CLIMÀTIC.

A partir d'aquest MAPA es podran promoure actuacions de mitigació de les causes i de les conseqüències del canvi climàtic, així com actuacions d'adaptació a aquestes conseqüències, i es podran identificar els principals riscos que es donaran en el municipi de Calvià.

- Variació de les temperatures
- Pujada del nivell de la mar
- Onades de calor
- Règim de precipitacions
- Períodes de sequera
- Episodis de pluges torrencials
- Episodis de vent extrem

Segons l'AEMET, els models climàtics constitueixen la millor eina actualment disponible per estimar com afectaran els canvis de les concentracions de gasos d'efecte hivernacle als canvis en el clima.

Però les estimacions dels canvis en l'evolució futura del clima sempre estan afectades per diferents fonts d'incertesa de diverses procedències que han de ser tingudes en compte, ja que les emissions de GEI són el resultat del creixement demogràfic, socioeconòmic i del desenvolupament tecnològic, l'origen del qual deriva de l'activitat humana.

Per explorar el conjunt de possibles alternatives de l'evolució del clima i la seva incertesa respecte de l'emissió de GEI, en el cinquè informe d'avaluació de l'IPCC es contemplen quatre escenaris d'emissió segons:

- Emissions altes
- Emissions mitjanes
- Emissions baixes
- Forta mitigació

Per tant, a partir d'aquest context exposat, **la Revisió del Pla General haurà d'incloure les actuacions necessàries tant per a la mitigació com per a l'adaptació al canvi climàtic** a partir de les dades que s'obtidran en els diferents escenaris possibles en el municipi de Calvià.

A aquest efecte, es proposa la redacció del PLA LOCAL D'ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC.

CALVIÀ I GESTIÓ LOCAL SOSTENIBLE

El municipi de Calvià es va comprometre amb el desenvolupament de polítiques locals sostenibles l'any 1995 mitjançant la signatura de la Carta d'Aalborg, compromís renovat l'any 2004 amb la signatura dels compromisos d'Aalborg + 10 i que es va ampliar el novembre de 2011 amb l'adhesió al Pacte de Batles i Batllesses «Per una energia sostenible local», amb l'objectiu global de reduir el 20 % de les emissions de CO₂ al 2020.

El compromís UE 20-20-20 té els següents objectius per a l'any 2020:

1. Una reducció del 20 % dels gasos d'efecte hivernacle (GEI)
2. Un increment del 20 % de l'ús d'energies renovables (ER)
3. Un increment del 20 % de l'eficiència energètica (EE)

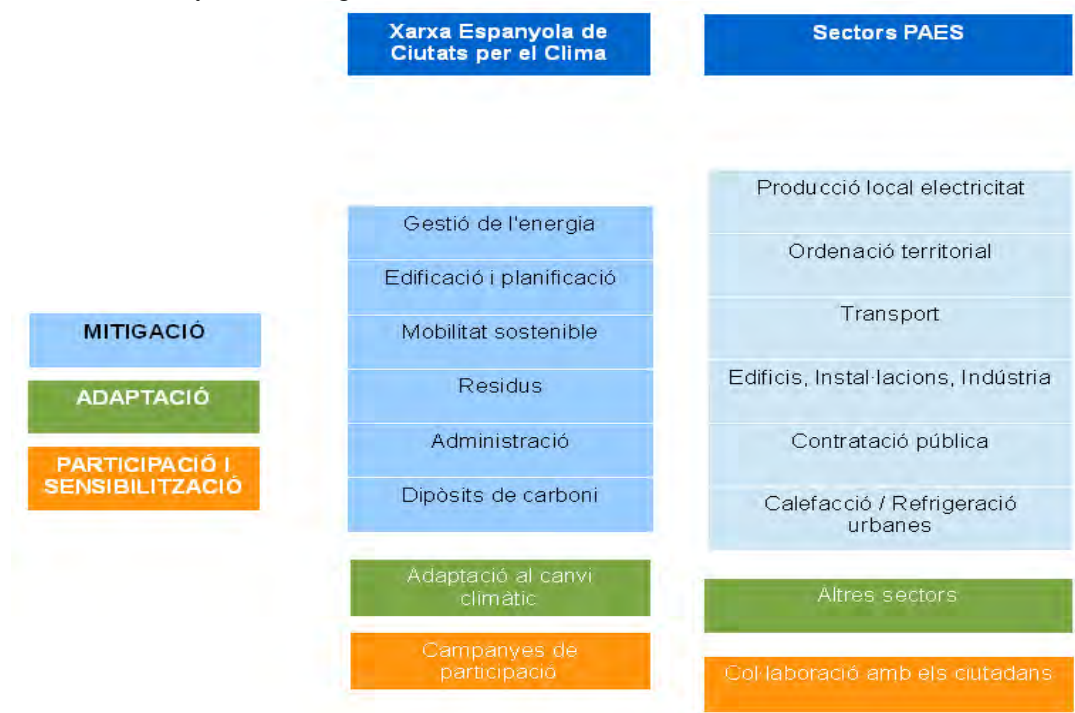
L'estratègia de Calvià pel Clima està formada principalment pel resum de l'inventari d'emissions de Calvià duita a terme l'any 2008 i pel Pla d'Acció «Calvià pel clima», format per projectes de mitigació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, juntament amb altres projectes d'adaptació als models de canvi climàtic que prediu el Panell Intergovernamental de Canvi Climàtic (IPCC), així com programes de participació ciutadana, sensibilització i comunicació.

Els objectius globals que proposa l'estratègia de Calvià pel Clima, mitjançant l'aprovació l'any 2012 del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible de Calvià (PAES), amb un horitzó temporal de 2013-2020, són:

1. Reducció del 20 % de les emissions del CO₂ del municipi de Calvià: - 108 kt
2. Reducció del 25 % de les emissions del CO₂ de l'Ajuntament de Calvià: - 3.300 kt (3,54 % del total)

Per assolir aquests objectius, s'ha seguit la metodologia de la Xarxa Espanyola de Ciutats per al Clima, la qual s'estructura en plans, programes i mesures, i s'hi han afegit els sectors d'actuació que ha de contenir un PAES.

A continuació se n'adjunta un diagrama:



Taula 1: Estructura de l'estratègia Calvià pel clima. Font: PAES Calvià 2013-2020

Com s'ha comentat anteriorment, l'estratègia de Calvià pel Clima compta amb l'Inventari d'emissions de Calvià, realitzat l'any 2008, on es calcula que les emissions totals de CO2 generades durant l'any 2007 (any escollit com a referència i sobre el qual es plantegen els objectius de reducció) foren de 663,65 kt de CO2, el 6,28 % de les emissions totals de les Illes Balears. A continuació s'adjunta una taula que mostra les emissions de CO2 a Calvià l'any 2007 en funció de la font d'emissió.

EMISSIONS DE CO2 A CALVIÀ (t de CO2)		
Consum elèctric (MWh)	415.940,09 MWh	384.578,21 t
Gas propanat (MWh)	28.688,52 MWh	6.715,93 t
GLP (t)	6.037,69 t	16.301,75 t
Gasoil residencial (m3)	43.519,65 m3	113.151,10 t
Transport per carretera (nº de vehicles)	38.048 vehicles	126.376,00 t
Gestió de Residus (t)	56.886 t	16.533,73 t
TOTAL t CO2		663.656,72t

Taula 2: Emissions de CO2 a Calvià (2007). Font: dossier del número de la revista *Entorn de Calvià* dedicat al medi ambient: «Canvi climàtic a Calvià»

L'any 2007 les fonts d'emissions de GEI identificades en el municipi de Calvià procedien del consum elèctric com a principal font d'emissió (57,95 %), seguida de les emissions produïdes pel transport per carretera (19,04 %) i gasoil residencial (17,05 %), els gasos líquats del petroli (GLP, 2,46 %), la gestió de residus (2,49 %) i el gas canalitzat (1,01 %).

A partir d'aquestes dades, és important esmentar el fet que el sector residencial a Calvià és un dels sectors que més emissions emet de CO2 a l'atmosfera, així com també el transport per carretera, atesa la gran dependència que hi ha a Calvià del vehicle privat i la insuficiència d'un transport públic eficaç.

LÍNIES ESTRATÈGIQUES QUE ES PROPOSEN

A partir d'aquest context, es pot dir que algunes de les principals línies estratègiques a seguir pel que fa a la revisió del PGOU de Calvià i a la redacció del PLA LOCAL D'ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC podrien ser les següents:

- La incorporació d'energies renovables
- L'eficiència energètica en edificació, habitatge, etc.
- L'increment de la massa arbòria del municipi
- L'establiment d'un pla de mobilitat sostenible
- La millora i optimització del consum d'aigua
- El foment del reciclatge i la reutilització del residus.

Revisió del PGOU de Calvià pel que fa a la incorporació d'energies renovables

1. Redefinir el model energètic municipal, de manera que:

1.1. S'hi incorpori la possibilitat d'utilització de les fonts energètiques renovables:

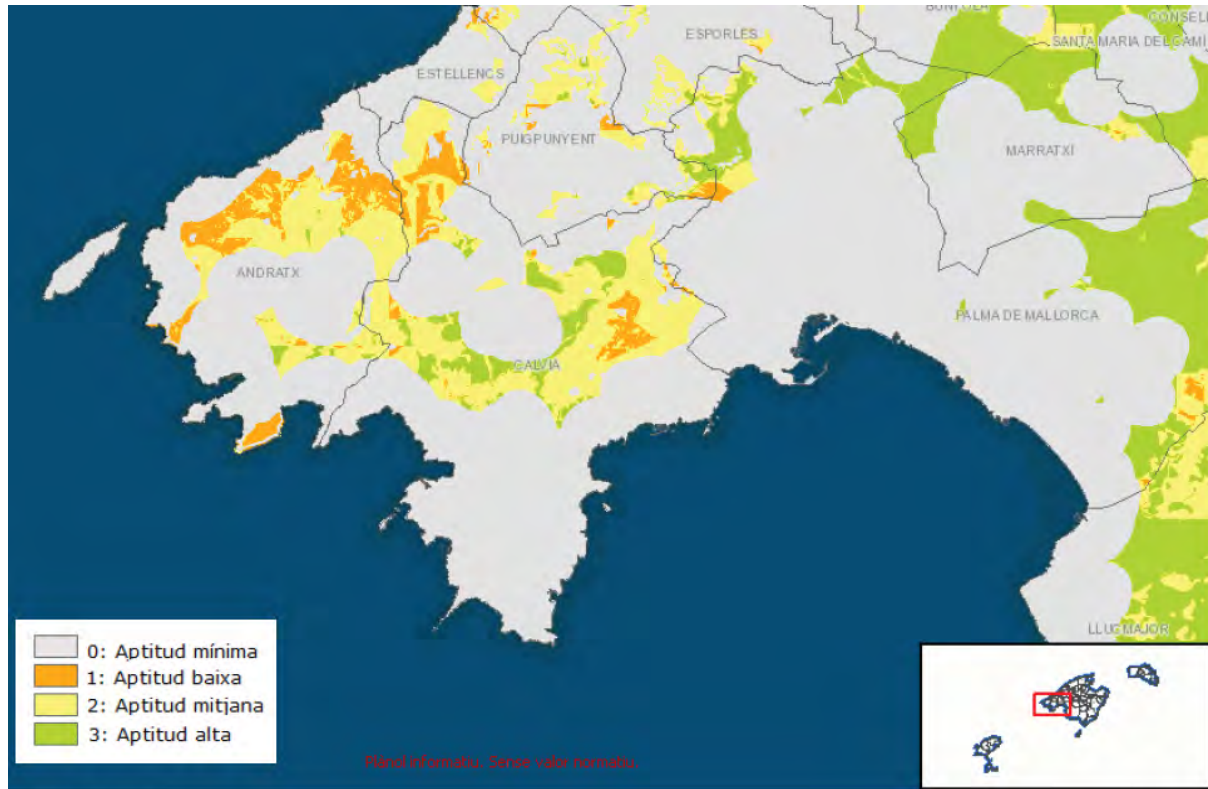
Segons el Pla d'Actuació en Energies Renovables de les Illes Balears, es considerem tecnologies madures, és a dir, capaces de ser competitives, la fotovoltaica i l'eòlica. Per tant, es recomana que l'estratègia de producció d'electricitat se centri en les energies renovables fotovoltaica i eòlica.

1.1.1. Viabilitat d'implantació de l'ús de l'energia eòlica combinada amb la hidràulica, estudiant exemples com el de l'illa d'El Hierro, que permeten arribar a nivells d'autosuficiència del 80 %.

Es proposen dos possibles emplaçaments: un a Peguera i un altre a la serra de na Burguesa. Aquest segon emplaçament sembla el més viable des del punt de vista de suficiència eòlica.

Serà necessari establir xarxes de distribució, així com també desenvolupar un sistema d'emmagatzematge adequat, ja que es depèn de les condicions atmosfèriques, les quals són canviants.

També, per quantificar si és viable la implantació de l'energia eòlica terrestre, s'ha de verificar l'existència d'un règim eòlic suficient. A continuació s'adjunta un mapa extret de l'IDEIB, on es mostra l'aptitud per a instal·lacions eòliques.



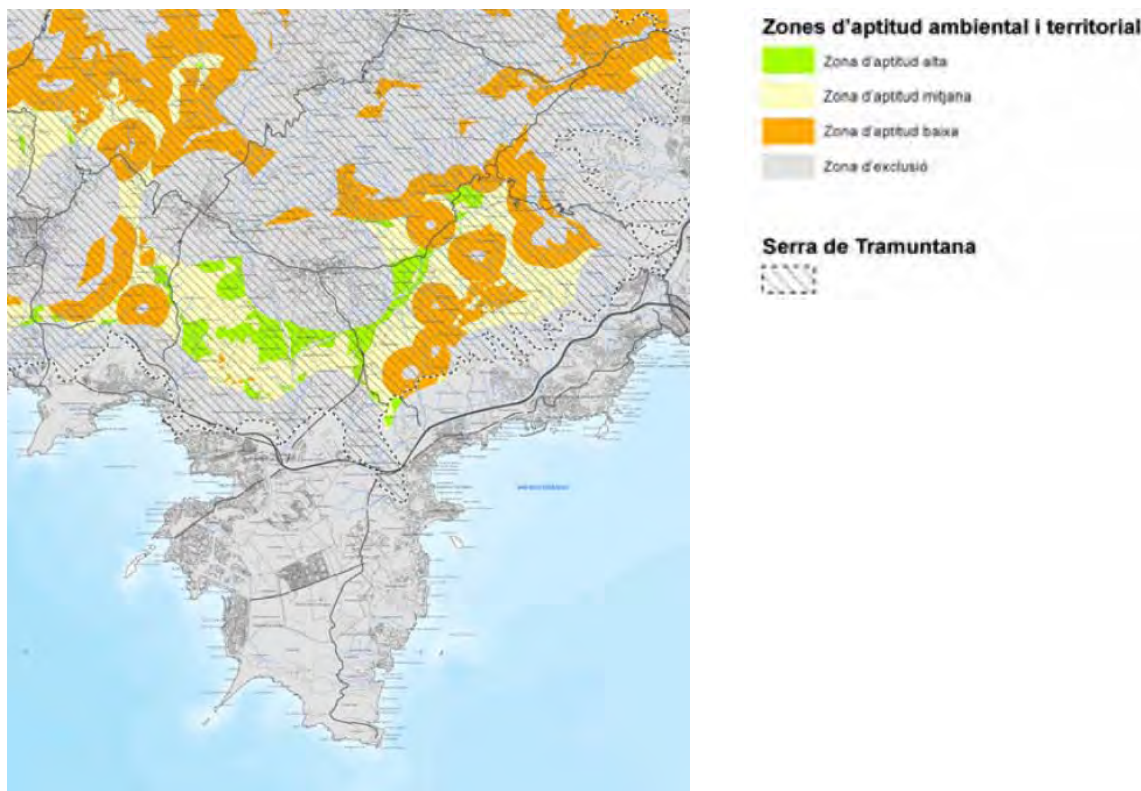
Escala 1:200000

Imatge o mapa 1. Informació geogràfica de l'aptitud per a instal·lacions eòliques (Font: IDEIB)

Com es pot comprovar en el mapa adjunt, la localització de les zones més òptimes se sol presentar a les zones elevades.

No obstant això, d'acord amb el Decret 33/2015, de 15 de maig, d'aprovació definitiva de la modificació del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears, sembla que aquestes ubicacions proposades no són viables legalment, ja que es considera zona d'exclusió per a les instal·lacions eòliques tipus C (potència total no superior a 4 MW, nombre total d'aerogeneradors 4) i tipus D l'àmbit delimitat per la serra de Tramuntana, és a dir, l'àmbit delimitat pel perímetre exterior de l'àmbit del PORN i de l'ANEI de la serra de Tramuntana, incloses les ARIP adjacents.

Aquesta determinació fa inviable les instal·lacions eòliques tipus C i D en el terme municipal de Calvià, ja que, o estam a la serra de Tramuntana, o a menys de 500 metres d'algun nucli urbà.



Sembla que únicament hi ha la possibilitat de fer instal·lacions microeòliques.

1.1.2. Viabilitat d'implantació de parcs fotovoltaics.

A Calvià ja existeix un parc fotovoltaic privat a ses Barraques, amb una extensió de 16 Ha, aprovat per resolució de la Direcció General d'Energia de data 12.04.2007, que exonera de la corresponent llicència municipal.



Imatge 2. Foto aèria del parc fotovoltaic de ses Barraques

En aquest sentit, es proposa:

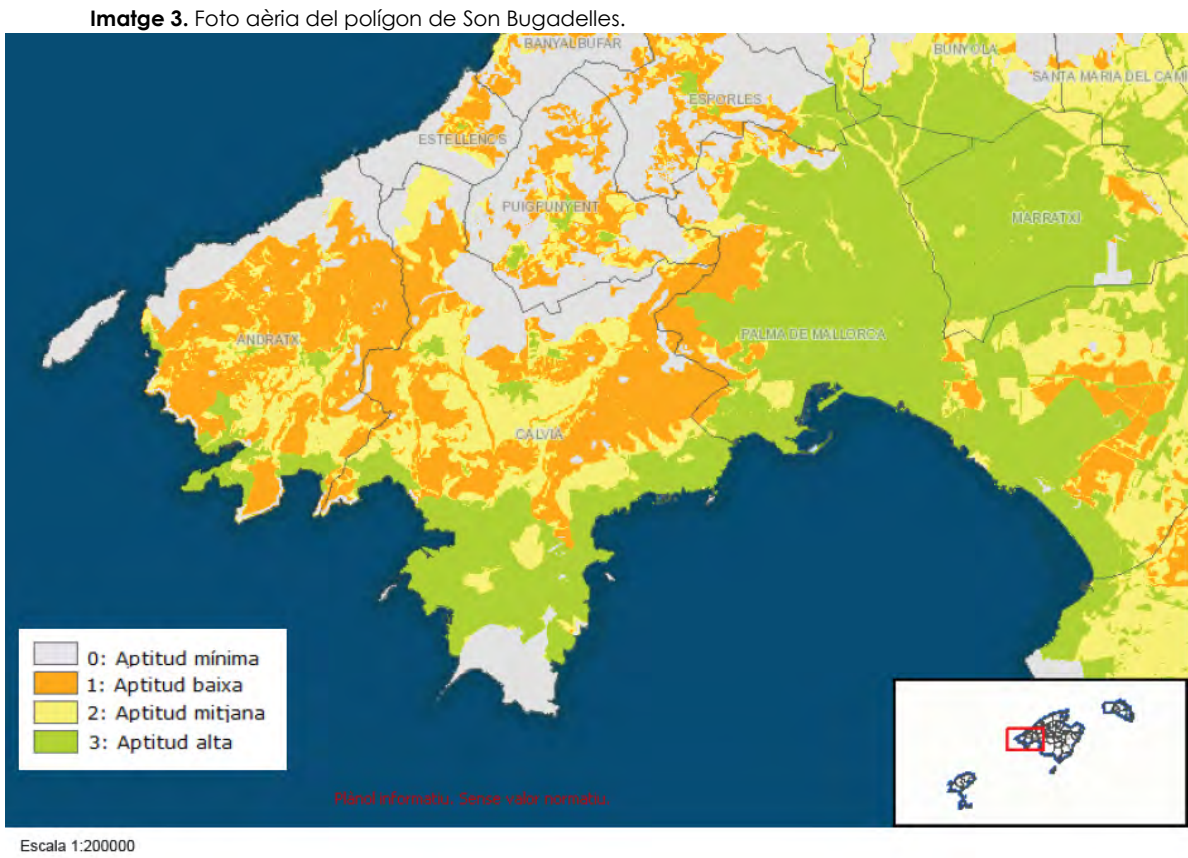
1.1.2.1. La utilització de les cobertes dels edificis municipals i dels aparcaments públics com a parcs fotovoltaics.

1.1.2.2. La utilització de les cobertes del polígon Industrial de Son Bugadelles. Es planteja la possibilitat d'establir drets d'ús municipal de totes les cobertes de les naus d'aquest polígon per proveir una xarxa de subministrament municipal de fonts renovables. Amb aquesta mesura, a més d'incentivar l'ús de les energies renovables, s'unifica la imatge aèria d'aquest polígon industrial i es millora el paisatge urbà d'aquesta zona.

1.1.2.3. Utilització de zones transformades per a la ubicació de nous parcs fotovoltaics dins les delimitades com d'aptitud alta o mitjana del plànol que s'acompanya. Per exemple, utilitzar l'ampliació proposada per al polígon de Son Bugadelles únicament amb l'ús de producció d'energia fotovoltaica.

A continuació s'adjunta una imatge que mostra el polígon de Son Bugadelles, el qual té una àrea aproximada de 25 ha, i el plànol d'aptitud per a instal·lacions fotovoltaiques.





Imatge o mapa 4. Informació geogràfica de l'aptitud per a instal·lacions fotovoltaïques (Font: IDEIB)

Com es pot comprovar en el mapa anterior, Calvià és un municipi òptim per a l'aplicació d'energia solar.

A continuació s'adjunten unes imatges on es pot veure el camp fotovoltaic de ses Barraques:



Imatge 5. Fotografia del camp fotovoltaic.

1.1.3. Viabilitat d'implantació d'energia mareomotriu.

Les Illes Balears es troben ubicades a la Mar Mediterrània i, per tant, la força de les mareas i de les ones no és molt forta. A més, la relació entre la quantitat d'energia que es pot obtenir amb els mitjans actuals i el cost econòmic i ambiental d'instal·lar els dispositius per al seu procés es pot considerar que encara no és gaire viable. Tot i així, no es descarta per al futur.

- 1.2. Es fomenti l'autoconsum, tot i les traves que aquest té actualment.
- 1.3. Es millori l'eficiència energètica actual, tant dels edificis públics com dels privats.

Tot això, tenint cura tant de la viabilitat tècnica com econòmica de les propostes, així com del que disposa el Pla Director d'Energies Renovables de les Illes Balears.

2. Subscriure el nou Pacte de Batles i Batllesses «Pel Clima i l'Energia», ampliant l'objectiu de reducció del 20 % al 2020 a una reducció del 40 % al 2030.

Amb aquest compromís s'amplien els objectius per al 2020 amb els següents per al 2030:

- 1. Una reducció del 40 % dels gasos d'efecte hivernacle (GEI)
- 2. Un increment del 27 % de l'ús d'energies renovables (ER)
- 3. Un increment del 27 % de l'eficiència energètica (EE)

Eficiència energètica en edificació i habitatge

La Directiva UE/31/2010 contempla que tots els edificis públics nous construïts a partir del 31.12.2018 i tots el edificis privats a partir del 31.12.2020 hauran de ser edificis de consum d'energia gairebé nul.

S'entén per edifici de consum d'energia gairebé nul els edificis amb un nivell d'eficiència energètica molt alt, en què la quantitat quasi nul·la o molt baixa d'energia requerida ha de ser coberta per energia procedent de fonts renovables, ja sigui produïda *in situ* o a l'entorn.

Per això, com a primeres actuacions, se'n desprenen les següents:

- 1. Optimitzar els consums d'energia:
 - 1.1. En el parc edificat:

Actualment en el parc edificat trobam que els edificis anteriors al 1979 (NBE-CT-79), un 60 %, són classe G, els posteriors fins al 2007 (pre-CTE), un 30 %, són classe F, i els construïts a partir del 2007 (CTE), un 10%, són com a mínim classe E i alguns classe D.

Es proposa que dins el marc de les operacions de rehabilitació i millora urbanes es millori amb dues classes la qualificació energètica dels edificis existents, és a dir, que el parc edificat sigui com a mínim classe E.
 - 1.2. Per als nous edificis: contemplar l'obligació de complir amb el nivell d'eficiència energètica de la classe A, això és, edificis de consum d'energia gairebé nul.
 - 1.3. Ecobarris

Es proposa que les iniciatives de millora no siguin tan sols en l'àmbit de les edificacions, sinó anar més enllà i dur aquestes iniciatives a l'escala dels barris, tot això dins el marc de la Llei 8/2013, de 26 de juny, de rehabilitació, regeneració i renovació urbana.

Es proposa utilitzar aquestes figures a la zona de la marina de Magaluf i en el triangle de Son Bugadelles.
 - 1.4. En l'enllumenat públic.
 - 1.5. En els edificis públics municipals.

Incrementar en un 20% la massa arbòria de les zones urbanes i periurbanes

Segons la Conselleria de Medi Ambient, l'absorció de CO2, gràcies a la biomassa existent en el municipi de Calvià, és de 18.699,25 t de CO2 a l'any. Es proposa incrementar en un 20 % aquesta xifra.

Implementar un pla de mobilitat sostenible

Calvià té una població des de l'any 2009 que supera els 50.000 habitants. Per tant, d'acord amb la Llei de bases de règim local, és competència municipal el transport públic municipal. És obligació, doncs, dotar el municipi d'una xarxa de transport públic municipal.

També s'han de millorar les connexions amb el municipi de Palma, especialment amb l'aeroport, l'hospital de Son Espases i el centre històric. Aquest pla de mobilitat inclourà:

1. Una xarxa de transport públic col·lectiu, fomentant l'ús de vehicles elèctrics (tenint en compte que la generació sigui d'energia renovable) tant públics com privats i implementant les xarxes de recàrrega d'aquests.

També es promourà la introducció de GNL (gas natural líquuat), GLP (gas líquuat de petroli), GNC (gas natural comprimit) en els vehicles municipals.

2. Ampliació de les xarxes ciclistes i de vianants del municipi:

- Establir rutes segures en diferents zones del territori municipal.
- Promocionar les bicicletes com una alternativa viable dins els nuclis de Calvià i entre aquests.

Per exemple, algunes actuacions que es proposen són: alentiment del trànsit (àrees 30) i restriccions circulatòries en determinades zones (ACIRE), incrementant la mobilitat ciclista i de vianants a les zones urbanes.

3. Establir una mobilitat intermodal, per tal d'intercomunicar diferents formes de transport i optimitzar de la millor manera els trajectes. D'aquesta forma s'aconsegueix oferir, en cada cas, el mitjà de transport més adequat per reduir el consum d'energia.

- La tendència internacional en mobilitat urbana sostenible és la creació d'estacions intermodals sostenibles: en aquests casos, la combinació de diferents formes de transport permet arribar a les zones on no arriba el transport col·lectiu públic (Centre de Mobilitat Sostenible: <http://www.cedemos.org/servicios/movilidad-electrica/>)

Per exemple, es poden instal·lar estacions de bicicletes a les parades d'autobús.

4. Aparcaments de dissuasió:

Aquests aparcaments compleixen inicialment una funció de «dissuasió», és a dir, eviten que els vehicles accedeixin als nuclis urbans i fan que utilitzin altres aparcaments més als afores. Cal tenir en compte que aquests aparcaments han d'estar ben connectats amb línies de transport públic, préstec de bicicletes i/o altres alternatives, és a dir, transport intermodal que doni accés a la zona urbana.

Al mateix temps, també es promouran els aparcaments gratuïts per a vehicles elèctrics.

5. L'estudi dels grans centres generadors de mobilitat del municipi (ajuntaments, escoles, centres de salut, etc.).

6. La creació d'un projecte per substituir l'ús individual del vehicle per l'ús compartit d'automòbils (si són elèctrics millor).

Millorar la qualitat del cicle de l'aigua i optimitzar el consum d'aigua potable

Tota la gestió de l'aigua ja s'ha explicat en la LÍNIA Bàsica 06 INFRASTRUCTURES. A més del que aquesta senyala, es vol fer incidència en el següent:

Després del tancament de la dessaladora de Son Ferrer l'any 2010, propietat del Govern Balear, ha pujat notablement la dependència de l'exterior, ja que aquesta dessaladora va permetre la captació de més del 18 % del total d'aigua captada al municipi, encara que amb el consegüent impacte ambiental i d'emissions de CO2 que generava.

A aquesta dependència de l'exterior del subministrament en alta hi hem d'afegir la privatització de la xarxa en baixa.

En el passat, en el terme municipal de Calvià el subministrament amb baixa es duia a terme mitjançant tres empreses concessionàries: Compañía de Aguas Paguera S.L.U., Calvià 2000 S.A. i Aguas del Término Municipal de Calvià S.A. (ATERCA).

En data de 5 de juliol de 2010, la Junta de Govern Local va acordar adjudicar el contracte de «Gestió del servei municipal d'abastiment d'aigua potable, mitjançant gestió indirecta i en règim de concessió als nuclis de població del terme municipal de Calvià» a la societat mercantil SOREA (Sociedad Regional de Abastecimiento de Aguas S.A., actualment Hidrobal), per un termini de 50 anys (2060), és a dir, amb una durada superior a la vigència prevista per a la nova Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana de Calvià (2028).

L'àmbit d'aplicació inicial d'aquest contracte se circumscribia a les zones gestionades per Calvià 2000 S.A., si bé ja es preveia que l'any 2019 s'hi incorporaran les zones gestionades per la Compañía de Aguas de Paguera S.L., i l'any 2025 les zones gestionades per ATERCA, de manera que tot el terme municipal quedarà dins el contracte de gestió d'Hidrobal.

Aquesta decisió no deixa marge de maniobra pel que fa a la gestió adequada de l'aigua potable, si bé consideram necessari incidir en les següents qüestions:

S'hauran d'incloure mesures efectives per optimitzar el consum d'aigua potable, com ara:

1. Fomentar un programa de detecció i reparació de fuites de les xarxes, que hi elimini les pèrdues actuals i en millori el rendiment.
2. Fer obligatoris els comptadors individuals.
3. Fer obligatoris els aljubs.
4. Fer obligatòries les aixetes eficients.
5. Fer obligatoris els regs programats amb aigües regenerades.
6. Fer obligatòria la reutilització de les aigües depurades amb tractament terciari en els ports esportius i camps de golf.

Reciclatge, reutilització i tractament dels residus de Calvià

Avançar cap a la gestió sostenible de residus porta associada la mitigació de les emissions de gasos amb efecte hivernacle. Per tant, el sector de la gestió de residus municipals pot reduir de manera molt significativa les seves pròpies emissions.

La llei espanyola de residus i sòls contaminats (Llei 22/2011, de 28 de juliol) estableix que la lluita contra el canvi climàtic és una prioritat de la política ambiental i que existeix un potencial significatiu de reducció d'emissions de GEI associat al sector dels residus.

Dins la gestió dels residus municipals es poden diferenciar de forma general dos tipus d'emissions de gasos d'efecte hivernacle:

- Directes: les generades per les activitats del sector de gestió de residus municipals, i que, per tant, el propi sector pot controlar. Per exemple, emissions de gasos causats per una planta de compostatge.
- Indirectes: les generades per les activitats que proveeixen materials i energia al sector de gestió de residus municipals.

En el cas del municipi de Calvià, Calvià 2000 és l'empresa municipal de serveis que gestiona diferents sectors ambientals, entre els quals hi ha la gestió dels residus municipals. Calvià 2000 està compromesa amb les polítiques ecològiques de l'Ajuntament de Calvià, i, per tant, lidera programes com ara la recollida selectiva.

Com s'ha esmentat en apartats anteriors, el terme municipal de Calvià té una gran pressió humana i, per tant, una generació de residus important, sobretot en l'època de temporada alta.

Per tant, es proposen, a banda de mantenir les polítiques ambientals, les següents actuacions:

- Augmentar el nombre de parcs verds en el terme municipal de Calvià, sobretot fent referència a la temporada alta i, per tant, aquests parcs verds podrien ubicar-se en els nuclis costaners, en què la pressió humana és més forta i genera més residus.
- Una altra alternativa pot ser la creació de punts verds mòbils, com en el cas del municipi d'Estellencs, on el servei de recollida es fa de forma itinerant. Aquest itinerari seria el resultat d'un estudi previ, tenint en compte les zones amb més pressió humana en els mesos d'estiu, per exemple. La ruta hauria de ser la més òptima possible, per tal de minvar les emissions indirectes relacionades amb el transport.

Dins aquests tipus de recollida de residus s'augmentaria la recollida de tipologies de residus poc habituals, com per exemple les piles.

Ja existeix a Palmanova un parc verd on els ciutadans poden dipositar qualsevol tipus de residu urbà, així com piles i oli.

En referència al tractament dels residus, Calvià no disposa de cap incineradora, però sí que es troba present en el terme una planta de compostatge, a càrrec de l'empresa TIRME.

Aquesta planta ocupa una superfície de 5.700 m². Està dissenyada per poder tractar la fracció orgànica de recollida municipal i la fracció vegetal de procedència municipal, de particulars i d'organismes.

El disseny de la instal·lació s'ha fet tenint en compte el material d'entrada i la qualitat del producte a obtenir i, al mateix temps, procurant evitar l'emissió i proliferació d'olors.

Els gasos produïts durant el procés de fermentació són extrets pel sistema de ventilació dels tambors i enviats al sistema de depuració d'olors, per ser-hi tractats.

En tot cas, es proposa per al futur fer un estudi previ sobre aquests gasos que emet la planta de compostatge i el seu tractament, per posteriorment proposar-hi millores i solucions alternatives.

Si s'agafa l'exemple d'un estudi duit a terme per la consultora Imclanco2 i amb la col·laboració de la Fundació Biodiversitat i el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, també es planteja la idea de:

- Compostatge descentralitzat i/o comunitari

L'estudi abasta tots els factors relacionats amb la petjada del carboni, des de l'aigua utilitzada fins a l'electricitat i el transport per al tractament dels residus, essent aquest últim el major generador de gasos d'efecte hivernacle. Per tant, es pot extreure la necessitat de comptar amb iniciatives de compostatge domèstic, així com amb plantes de compostatge comunitàries i descentralitzades en els municipis.

Aquestes petites plantes de compostatge es poden ubicar en diferents espais públics, amb necessitat d'un estudi previ de la seva localització més òptima.

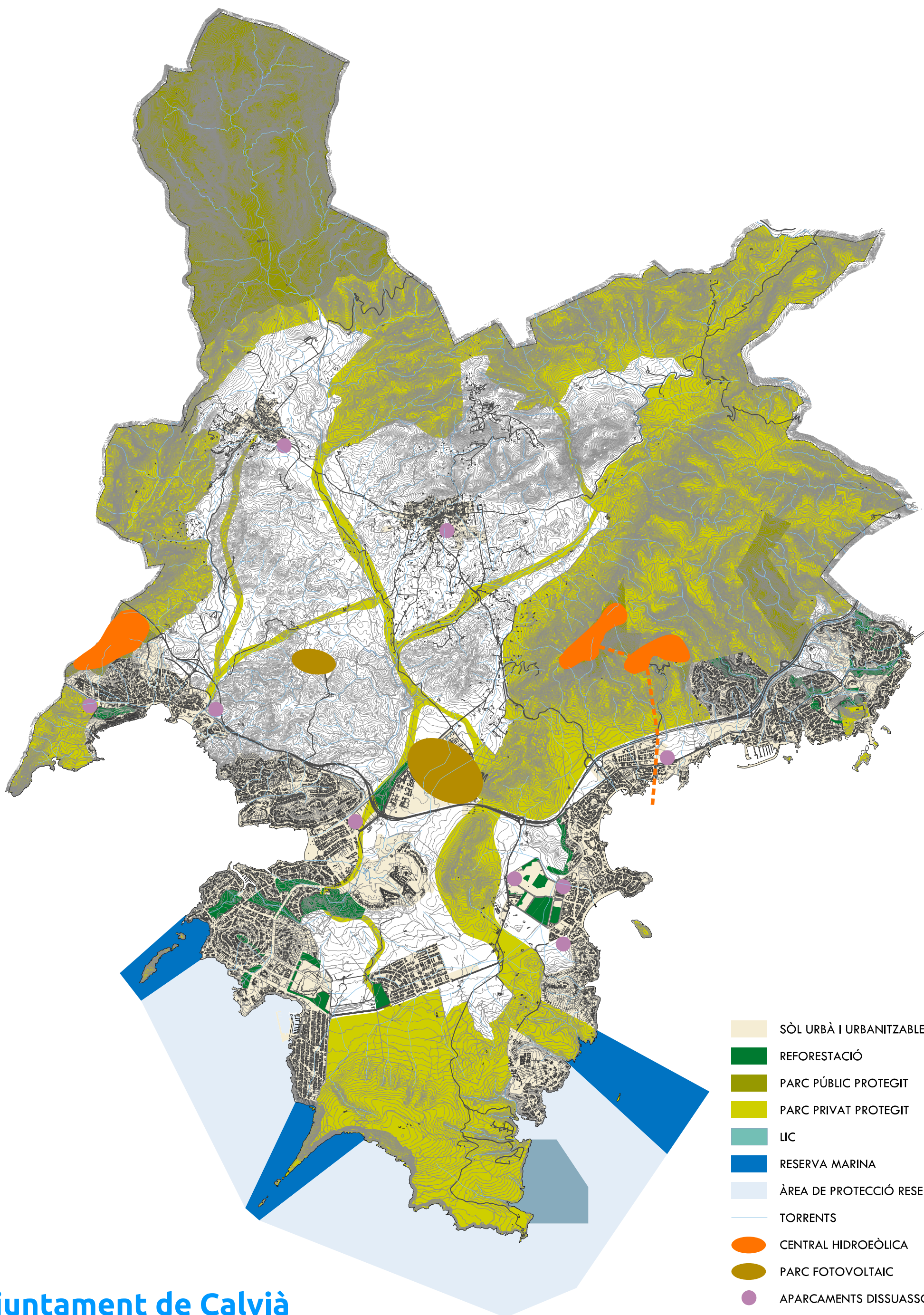
D'aquesta manera, s'evitaria el transport dels residus i s'aconseguiria un gran estalvi en l'emissió dels gasos d'efecte hivernacle.

De forma més general, cal comentar que, segons el document «La millora en la prevenció i gestió dels residus municipals a Espanya contribueix a la lluita contra el canvi climàtic», escrit per la Fundació Fòrum Ambiental Barcelona, és necessari augmentar les possibilitats de reciclat i de valorització material i energètica, mitjançant la implantació de les tecnologies actuals més eficients, tenint en compte l'objectiu de maximitzar la mitigació de les emissions dels gasos d'efecte hivernacle en tota l'economia i de crear el major valor socioeconòmic i ocupació estable.

A més, l'article 15.1 de la Llei 22/2011, de residus, estableix que les administracions públiques han de planificar mesures de prevenció que «s'encaminaran a aconseguir la reducció del pes dels residus produïts en 2020 en un 10 % respecte dels generats en 2010».



Imatge Marina Magaluf



Ajuntament de Calvià

REVISIÓ PLA GENERAL MUNICIPAL Línies Bàsiques de Planejament

07 SOSTENIBILITAT I MESURES
CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC

Març 2016

Escala 1:60.000