

1. Nombre e identificación del conjunto

Id Conjunto	Nombre del conjunto	Categoría/Subcategoría
C-01	Cala Falcó - Caló de Sa Nostra Dona	Camino
nivel de proteccion	Autor	Nº Catalogos CIM
Nº Catálogo PGOU	Nº Carta Arqueológica	Uso actual
173		En uso
Unidades asociadas al conjunto	Elementos asociados a la unidad	
Fecha de la catalogación	Fecha última revisión	Equipo responsable
31/05/95	28/08/08	Antonio Aguares García

2. Documentación fotográfica



Descripción: Caló de sa nostra senyora



Descripción: Cala falcó vista des del sendero



Descripción: Sendero de salida del caló de sa nostra senyora e ida a cala falcó, realizado por viandantes



Descripción: Otros senderos de acceso a cala falcó y carretera de doble sentido para automóviles

3. Documentación cartográfica

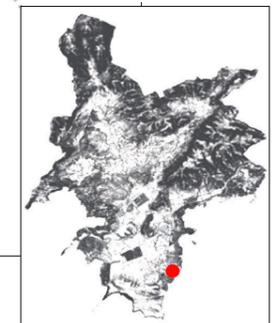
Plano de localización



Delimitación del conjunto



Plano de situación



4. Entorno Biogeográfico y usos permitidos**Coordenadas UTM**

Inicio: 459149.59E – 4373625.96 N
Final: 457758.58 E – 4373689.92N

Ubicación

Extremos Carretera Sol de Mallorca, km 4.6 de Palmanova, carretera Sol de Mallorca km. 5.1 de Palmanova

Calificación del suelo

Entorno geomorfológico variado: torrentes, acantilados costeros de la plataforma miocena, limos calcificados y calizas cuaternarias.

Vegetación

La vegetación de la parte alta se corresponde a una campo de cultivo abandonado (pino, acebuche, lentisco, etc.). El pie de cristo es muy abundante. El pinar cerca de la costa es de una alta calidad. En el tramo más cercano a la costa la vegetación es más pobre y especializada. Se ha de añadir: olivillo, belcho y romero. La vegetación de las calas en donde desemboca está muy alterada, sólo destaca la población de "halimium halimifolium".

Recursos hídricos**Usos permitidos**

Camino Forestal

5. Marco cronológico

Camino surgido tras la realización de los viales de la urbanización Cala Falcó en la década de los 70.

6. Análisis funcional-tipológico

Pista de conexión de la frustada urbanización de Cala Falcó con la propia cala.

7. Visibilidad desde el conjunto**8. Descripción del conjunto****Descripción del conjunto**

Camino de conexión entre la urbanización Cala Falcó y el Caló de Sa Nostra Dona. Se divide en tres tramos, siendo el primero el vial de acceso a Cala Falcó, el segundo tramo se trata de una conexión entre la urbanización y cala (creada por las personas para acceder a la misma desde Cala Falcó) y el último tramo es la vía de acceso al Caló de Sa Nostra Dona desde la carretera de Sol de Mallorca. Longitud del camino: 2.700 m. Cotas de los extremos: 51 – 71 m. extremas: 0 – 71 m.

Descripción de la unidad**Nombre de la unidad**

C-1.01: camino de Cala Falcó: tramo 1

Descripción de la Unidad

Tramo 1:
Longitud: 970 m.
Anchura: de 6 a 7 m.
Firme: : camino tradicional (terra aglomerada, sin asfaltar).
Es el acceso desde la carretera de Sol de Mallorca a Cala Falcó.

8. Descripción del conjunto

Nombre de la unidad	C- 1.02: camino de Cala Falcó: tramo 2
Descripción de la Unidad Tramo 2: Longitud: 500 m. Anchura 0.5 m. Firme: senda forestal. Variante del camino de Cala Falcó que une la antigua vía de la urbanización con la cala, es un vial creado por los propios usuarios del mismo que serpentea por la costa hasta llegar a la cala siendo su trazado, en algunos tramos, muy mal definido.	

Nombre de la unidad	C- 1.03: camino de Cala Falcó: tramo 3
Descripción de la Unidad Tramo 3: Longitud: 2.700 m. Anchura: 2.5 m. Firme: camino tradicional (tierra aglomerada, sin asfaltar). Se trata de la vía de servicio (camino de tierra aglomerado) que une la carretera Sol de Mallorca – Magaluf con la Caló de Sa Nostra Dona.	

Nombre de la unidad	
Descripción de la Unidad	

9. Grado de conservación

Id unidad	Altura máxima	Grado de conservación	Grado de Conservación de la Unidad
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Grado de conservación del conjunto

Grado de identificación de las estructuras	<input type="text"/>	Grado de Conservación del Conjunto	<input type="text"/>
---	----------------------	---	----------------------

10. Riesgos que afectan al grado de conservación del municipio

Definición de los riesgos que afectan al grado de conservación del Conjunto

Todo el itinerario, sobre todo el tramo 2 está muy degradado. En el primer tramo, al igual que el último, sería interesante habilitar un vial para peatones. El segundo tramo coincide con una torrentera natural que está propiciando la pérdida de tierra y aumentando el desnivel del mismo. En el último tramo coincide el tránsito de vehículos con el tránsito peatonal con el peligro que ello conlleva.

11. Potencialidad como elemento patrimonial visible

Monumentalidad del conjunto	Grado de identificación de las estructuras
Altura Máxima de las Estructuras <input type="text"/>	<input type="text"/>
Superficie del conjunto	Media de la Monumentalidad del Conjunto
<input type="text"/>	<input type="text"/>

11. Potencialidad como elemento patrimonial visitable**Significancia histórica**

Nivel de información de aportación histórica

Nivel de valoración social

Significancia estética-formal

Singularidad según grupo tipológico-formal

Singularidad dentro del grupo tipológico-Formal

Singularidad en función del material

Singularidad según técnica constructiva

Otras particularidades

Media de la significación del conjunto

Potencial educativo/informativo

Potencial didactico formativo

Interactividad

Explicación conceptual

Potencial turístico divulgativo

Media del potencial informativo-educativo

Acceso

Tipo de Acceso

Medio de Acceso

Adecuación del Acceso

Tiempo desde la vía pública en vehículo

Tiempo a pie desde la vía pública

Media del Acceso del Conjunto

Acondicionamiento

Acondicionamiento y limpieza

Señalización

Media del Acondicionamiento del conjunto

Interpretación

Interpretación del conjunto

Valor medio de potencialidad como elemento patrimonial visitable

12. Referencias bibliográficas

MAYOL SERRA, Martí: Estudis dels camins de Calvià: camins de Calvià, una xarxa per la natura, Ajuntament de Calvià, 1995 (inédito).

13. Priorización de las actuaciones**Actuaciones para evitar los peligros de degradación del conjunto**Disminuir el acceso del primer tramo de forma que sólo sea peatonal.
Crear escalones en el segundo tramo.**Actuaciones para potenciar la visita pública**Señalización del camino.
Incorporación de puntos de interpretación botánicos, faunísticos y paisajísticos.
Creación de un vial de peatones en el tercer tramo del itinerario.**Priorización de las actividades**