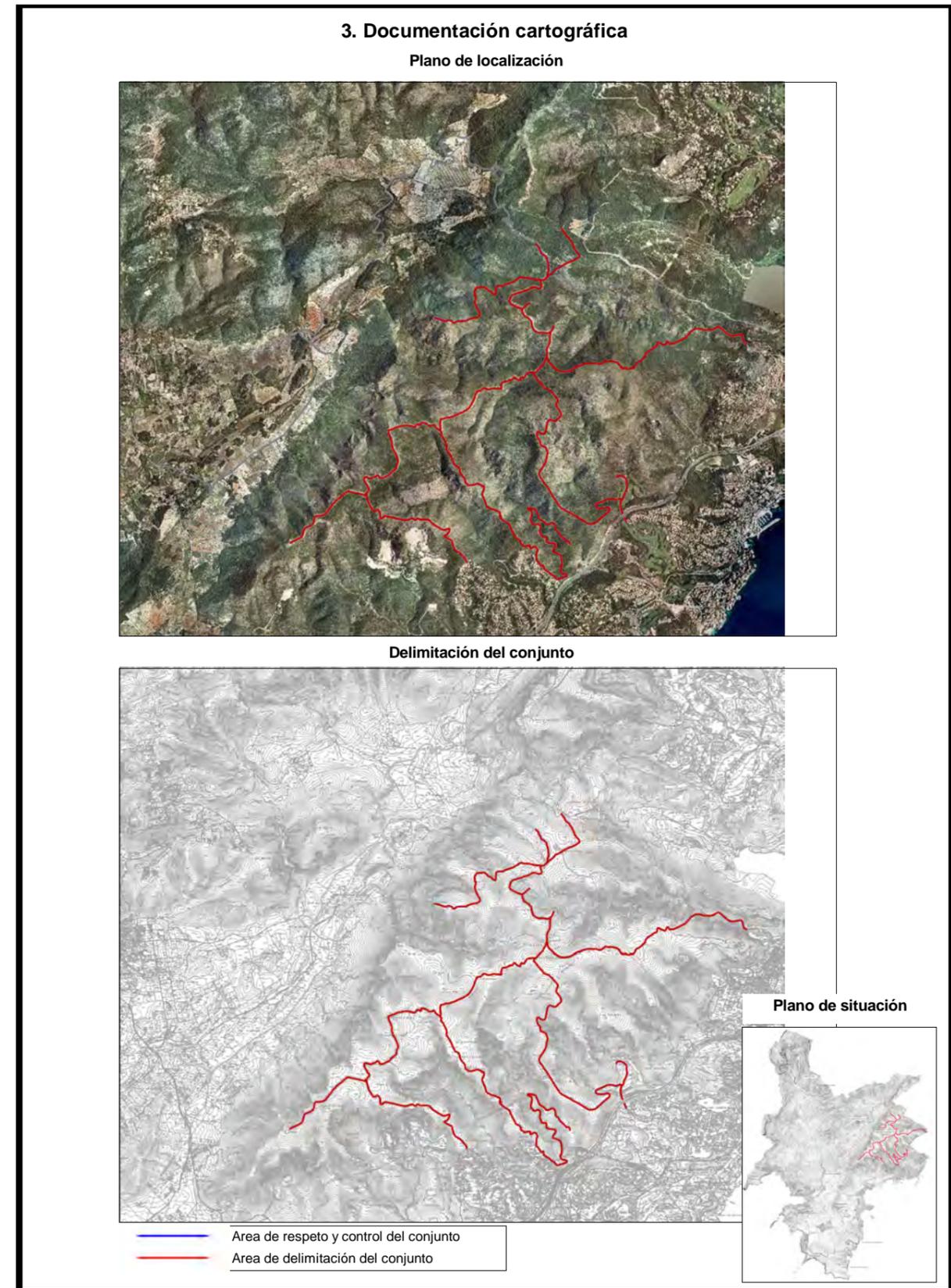
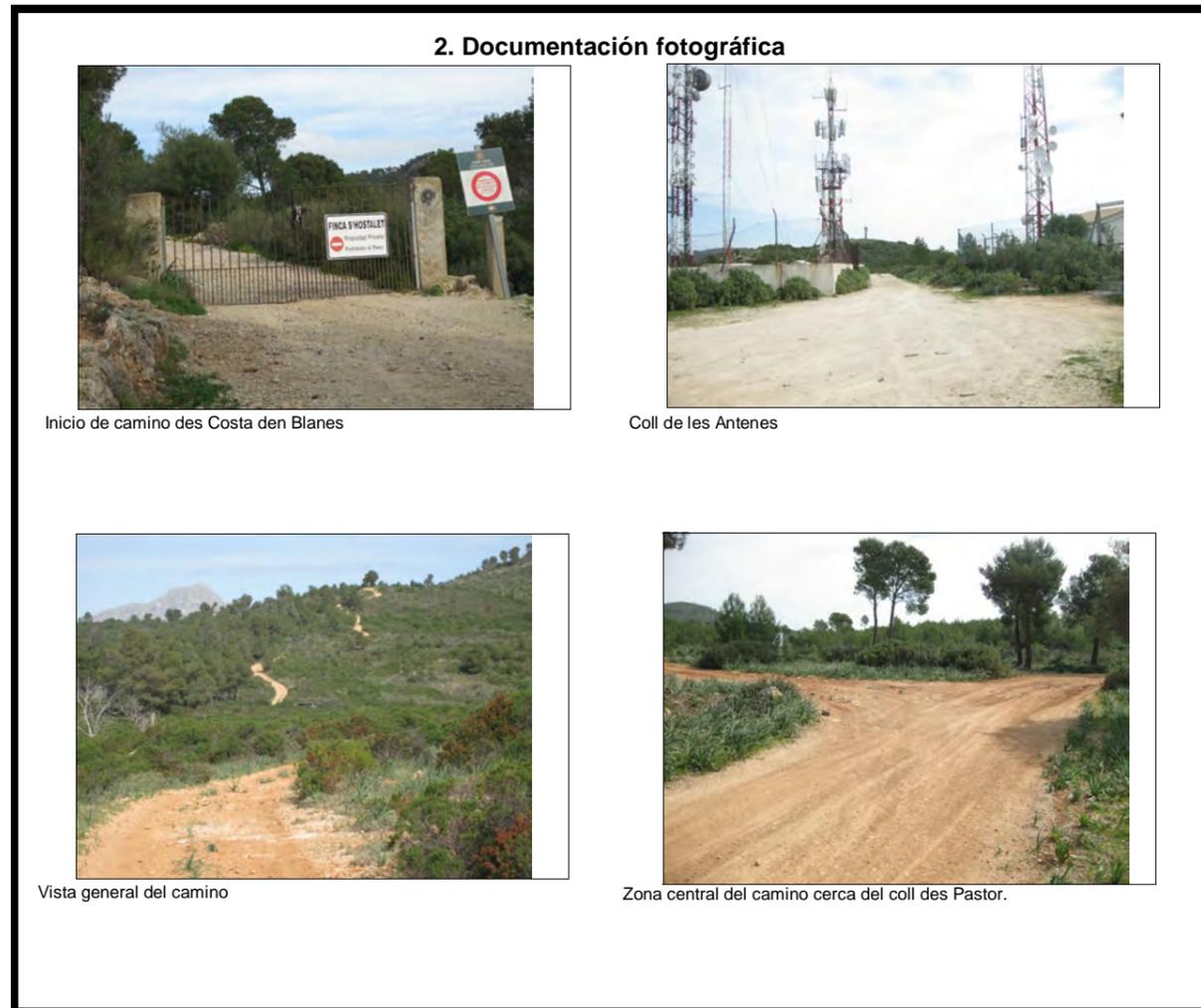


1. Nombre e identificación del conjunto

Id Conjunto	Nombre del conjunto	Categoría/Subcategoría
183	Caminos de metro de Na Burguesa	Caminos (Pista forestal)
nivel de proteccion	Autor	Nº Catalogos CIM
Nº Catálogo PGOU	Nº Carta Arqueológica	Uso actual
183		
Unidades asociadas al conjunto		Elementos asociados a la unidad
183-1. Carena de Na Burguesa 183-2. Camí del Pi de ses Creus 183-3. Camí de S'Hostalet 183-4. Camí de sa Coma des Mussol 183-5. Camí de Bendinat 183-6. Camí de Genova 183-7. Camí del Mirador de n'Alzara 183-8. Camí del Coll de Sa Creu		
Fecha de la catalogación	Fecha última revisión	Equipo responsable
26/03/2010		



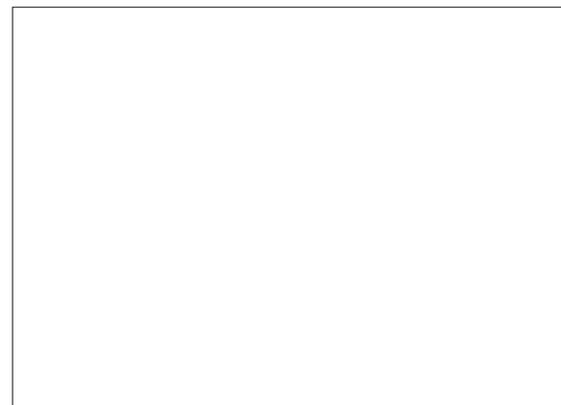
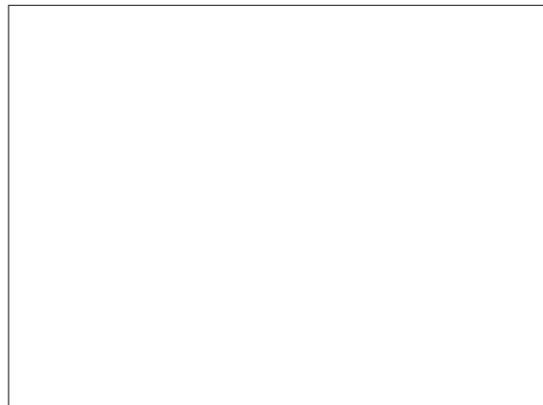
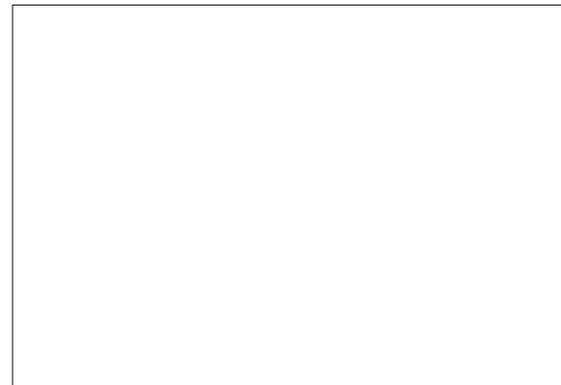
2. Documentación fotográfica



Tunel de acceso desde Bendinat

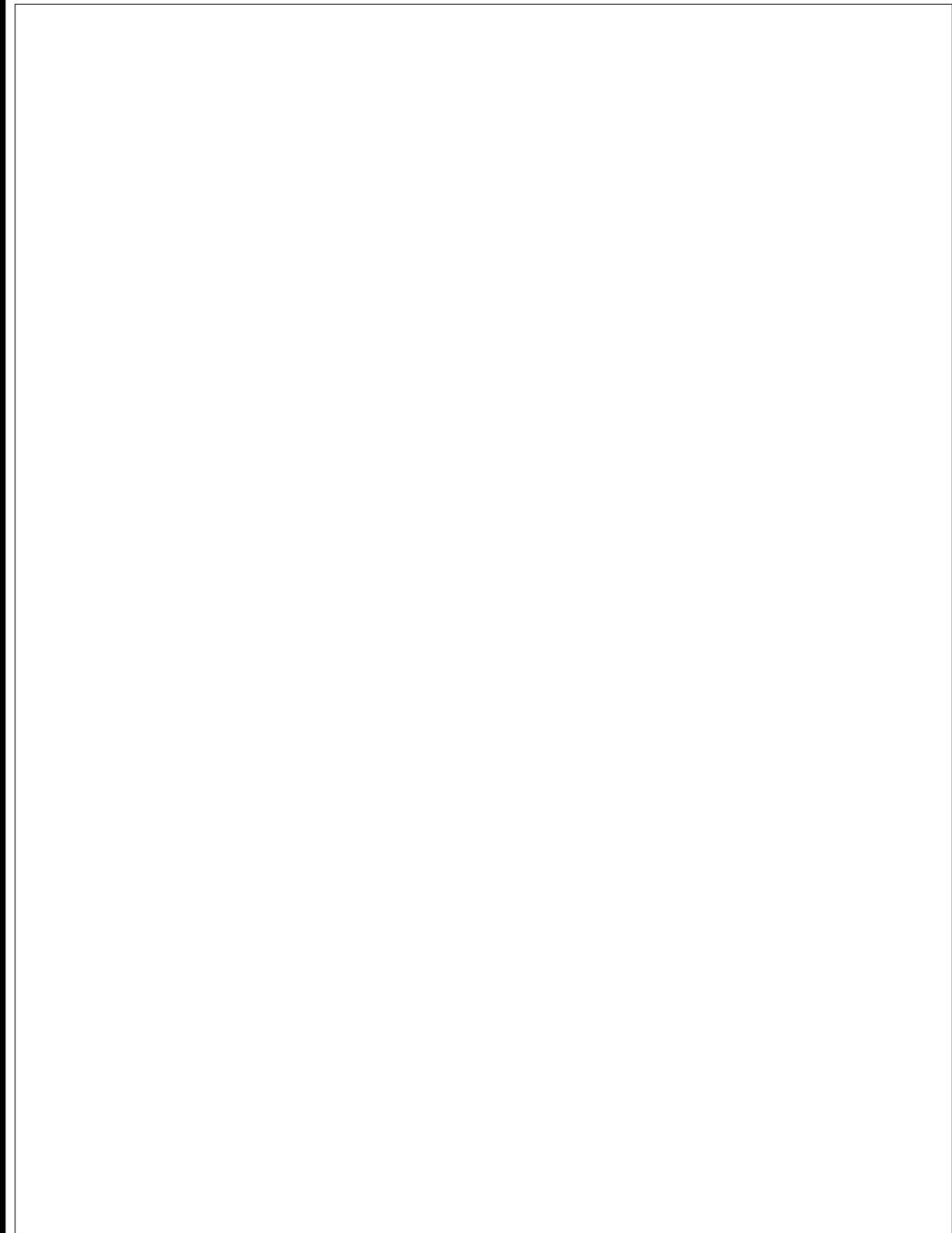


Acceso desde el Coll de Sa Creu



3. Documentación cartográfica

Plano de localización



4. Entorno Biogeográfico y usos permitidos

Coordenadas UTM

Inicio: Ses Antenes 460759,25 E – 4377700,82 N
Final: Coll de sa Creu 462412,36 E – 4381250,36 N

Ubicación

Los caminos de metro de Na Burguesa, se sitúan a lo largo de la Serra de Na Burguesa, situada al este del municipio de Calvià en su linde con el municipio de Palma, es una sierra bien definida y perfilada, correspondiendo a la parte más meridional de la Serra de Tramuntana de la cual forma parte, su altura media ronda los 400 metros, destacando los 486 metros del Puig Gros de Bendinat y los 503 metros del Puig den Bou.

Calificación del suelo

Transcurre mayoritariamente sobre materiales calcáreos del mioceno, se observa un entorno muy regular, pero se puede apreciar en diferentes zonas asimetrías geomorfológicas de las dos vertientes. Muy próximas al camino, existen cavidades carsticas espectaculares, como la cueva dels Pastors o el Clot del Cero.

Vegetación

Garriga densa, pinar, pinar quemado (con buena regeneración en general) restos de encinar, maquias de acebuche y algarrobo, Entre otras especies se pueden encontrar: Arbocera, ciclamen balearic, ginebró, xiprell, mata, estepa blanca i llimonenca, ullastres, olivilla, aldadern, espasetes, ceba marina, pa torcí, estepa joana, romaní, orquídeas (Othentedinífera, Barbia robertiana).

Recursos hídricos

La Serra de Na Burguesa conformará multitud de torrenteras, que se distribuirán en dos cuencas hidrográficas, al norte la que alimenta el torrente de Valdurgent, que posteriormente se unirá al torrente de Galatzó en el Pas de sa Mula, conformando el Torrente de Santa Ponça. En la vertiente sur alimentará en torrente de S'Hostalets.

Usos permitidos

5. Marco cronológico

Podemos ubicar cronológicamente este camino en un momento impreciso entre los siglos XVIII e inicios del siglo XX..

6. Análisis funcional-tipológico

Mayoritariamente se trata de una red de pistas forestales construidas para favorecer la explotación de los bosques, madera y carbón. Aunque algunas de sus variantes, las que coinciden con antiguos caminos de carro, aun conservar bancales de sustentación y elementos etnográficos en su entorno.

7. Visibilidad desde el conjunto

Se pueden observar los paisajes desde las vertientes norte, sur, este y oeste de la serra de Na Burguesa: Norte: Serra de Tramuntana y Valdurgent, Este Bahías de Santa Ponça y Peguera, Oeste, Génova y Palma, Sur: Bahías de Calvià y Palma.

8. Descripción del conjunto

Descripción del conjunto

-Longitud: Aproximadamente 16634 metros.
-Anchura: de 2,5 a 8 m.,
-Cotas de los extremos: 412 (Coll de ses Antenes – 358 Carretera Coll de Sa Creu).
-Firme: Pista forestal de tierra compactada que recorre sinuosamente toda la Serra.
-Descripción: Gran red de pistas forestales que se articula a lo largo de la serra de Na Burguesa, cruzando la misma transversalmente de oeste a este, desde el Coll de les Antenes al Coll de Sa Creu, uniendo así mismo la citada Serra al sur con Costa d' en Blanes y Bendinat en Calvià, y Génova en Palma. El algunos tramos o la pista forestal pasa a ser camino de carro o senderos forestales (Camino de Génova o camino de Mirador den Alzadora).

Descripción de la unidad

Nombre de la unidad

183-1. Carena de Na Burguesa

Camino que une el Coll de Ses Antenes con el Coll des Pastor, convirtiéndose en el eje central del camino de metro de Na Burguesa, en una pista forestal en Y, construida sobre un antiguo camino preexistente. Destacan en el mismo algunos tramos hechos sobre bancales, y que la pista discurren sobre al antiguo trazado del camino de carro, prueba de ello son los caminos que desembocan en el mismo que aun presentan características no alteradas.
A parte de su valor en la explotación forestal y su utilización en la vigilancia y prevención de incendios forestales, destacan sobremanera sus valores paisajísticos, desde sus casi 500 metros de altura, se puede observar Palma, toda la Costa Este de Calvià, la bahía de Palma y Cabrera.
En este camino se puede localizar una torre de vigilancia de incendios forestales de la Conselleria de Medio Ambiente del Govern Balear.

8. Descripción del conjunto

Nombre de la unidad	183-2. Camí del Pi de ses Creus
Pista Forestal de aproximadamente 1817 metros que une la urbanización de Costa de Blanes con el camino de la Carena de Na Burguesa, asciende de 203 metros a 371 metros, y es la vía más utilizada por los vehículos de servicio y de vigilancia para acceder a Na Burguesa. En su trazado sinuoso, se pueden observar paisajes muy interesantes de la costa de Calvià.	
Nombre de la unidad	183-3. Camino de S'Hostalets y de Sa Coma des Mussol (331)
Dos pistas forestales que tienen su inicio en la urbanización de Costa den Blanes, en concreto al final de la C/Santa Lavinia, y la primera denominada de S'Hostalets ya que recorre la vaguada de la sierra del mismo nombre, asciende en dirección norte hasta comunicar con la Carena de Na Burguesa, aproximadamente unos 2613 metros y cotas de 92 a 360 metros. La segunda más hacia el este de la urbanización recorre la denominada coma des Muslo, sin tener conexión con otros caminos de la Serra.	
Nombre de la unidad	183-4. Camino de Bendinat
Antiguo camino tradicional que unía la zona de Bendinat con los hornos de Cal del Clot del Guix, que posteriormente ha sido ampliado hacia el norte con una pista forestal, tramos de incluso 8 metros de ancho, que conecta con el camino de carena de Na Burguesa en el cruce del Coll des Pastor. Tiene una longitud de unos 3300 metros y cotas de 100 a 442 metros.	

8. Descripción del conjunto

Nombre de la unidad	183-5. Camino de Génova
Pista forestal combinada con camino tradicional que une el Coll des Pastor al norte de la Serra de Na Burguesa con la Población de Génova en el municipio de Palma, con sus 2832 metros y cotas de 442 a 100 metros, presenta unas impresionantes vistas de la Bahía de Palma.	
Nombre de la unidad	183-6. Camino del Mirador den Alzamora
Camino, de unos 1500 metros, que se inicia como pista forestal en la ladera norte del Puig den Bou, separándose hacia el oeste del camino que viene desde el Coll de Sa Creu y se dirige al Coll des Pastor, poco a poco pasa a ser un sendero forestal solo practicable a pie. Comunica con el mirador de n'Alzamora, 438 metros, este mirador tiene una posición estratégica sobre el valle de Calvià, pudiéndose ver toda la zona norte y oeste del Municipio: Valldurgent, Galilea, Son Font, Galtatzó y Santa Ponça.	
Nombre de la unidad	183-7. Camino del Coll des Pastor al Coll de Sa Creu
Se tratan de dos pistas forestales, de 800 y 900 metros, que tienen su inicio en la carretera Ma-1043, Col de sa Creu y que unen la misma con la red de caminos de metro de Na Burguesa, está cerrada por una barrera y sólo permite el paso a ciclistas y senderistas, es la entrada natural de Na Burguesa desde Palma y Puigpunyent y permite observar en inicio unas vistas impresionantes del Valldurgent.	

8. Descripción del conjunto

Nombre de la unidad

9. Grado de conservación

Id unidad	Altura máxima	Grado de conservación	Grado de Conservación de la Unidad
<input style="width: 40px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 60px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 120px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 120px; height: 30px;" type="text"/>
<input style="width: 40px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 60px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 120px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 120px; height: 30px;" type="text"/>
<input style="width: 40px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 60px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 120px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 120px; height: 30px;" type="text"/>
<input style="width: 40px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 60px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 120px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 120px; height: 30px;" type="text"/>

Grado de conservación del conjunto

Grado de identificación de las estructuras Grado de Conservación del Conjunto

10. Riesgos que afectan al grado de conservación del municipio

Definición de los riesgos que afectan al grado de conservación del Conjunto

La erosión de las pistas forestales por las lluvias invernales, realizar mantenimiento periódico y mantener el sistema de escupidores antierosión en los caminos. Pérdida de caminos antiguos por falta de limpieza y desbroce de los mismos.

11. Potencialidad como elemento patrimonial visitable

Monumentalidad del conjunto	Grado de identificación de las estructuras
Altura Máxima de las Estructuras <input style="width: 190px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 190px; height: 20px;" type="text"/>
Superficie del conjunto	Media de la Monumentalidad del Conjunto
<input style="width: 190px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 190px; height: 20px;" type="text"/>

11. Potencialidad como elemento patrimonial visitable**Significancia histórica**

Nivel de información de aportación histórica

Nivel de valoración social

Significancia estética-formal

Singularidad según grupo tipológico-formal

Singularidad dentro del grupo tipológico-Formal

Singularidad en función del material

Singularidad según técnica constructiva

Otras particularidades

Media de la significación del conjunto

Potencial educativo/informativo

Potencial didáctico formativo

Interactividad

Explicación conceptual

Potencial turístico divulgativo

Media del potencial informativo-educativo

Acceso

Tipo de Acceso

Medio de Acceso

Adecuación del Acceso

Tiempo desde la vía pública en vehículo

Tiempo a pie desde la vía pública

Media del Acceso del Conjunto

Acondicionamiento

Acondicionamiento y limpieza

Señalización

Media del Acondicionamiento del conjunto

Interpretación

Interpretación del conjunto

Valor medio de potencialidad como elemento patrimonial visitable

Medio/alto contiene elementos patrimoniales, naturales y paisajísticos de primer orden y su estado permite un acceso de dificultad media/baja.

12. Referencias bibliográficas

-MAYOL SERRA, Martí: Estudis dels camins de Calvià: camins de Calvià, una xarxa per la natura, Ajuntament de Calvià, 1995 (inédito).

13. Priorización de las actuaciones**Actuaciones para evitar los peligros de degradación del conjunto**Mantenimiento del firme y reconstrucción de los escupideros para evitar la erosión.
Desbroce periódico del camino tradicionales.
Rehabilitar de forma urgente el mirador de n° Alzamora.**Actuaciones para potenciar la visita pública**

Señalar y colocar puntos de interpretación paisajísticos, botánicos y etnográficos.

Priorización de las actividades